



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**-12 de noviembre de 1947**, previa disolución de la Empresa Mixta de Transportes, creada por el Ayuntamiento de Madrid para la regulación del transporte de superficie en la capital, comienzan las operaciones de la nueva Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Los servicios de tranvía, autobús y, pocos años después, trolebús quedan así municipalizados.

**-8 de abril de 1950**: Empieza a operar la red de trolebuses de Madrid con la inauguración de la línea 1 entre Puerta del Sol y El Viso. Un año después, en 1951, se inauguran dos líneas más: la 2 “Puerta del Sol-Ruiz de Alda” y la 3 “Palacio-Salamanca”. La red de trolebuses alcanzaría su máxima extensión en 1963 con ocho líneas.

**-1 de enero de 1952**: EMT asume la gestión de la red tranviaria de la Compañía Madrileña de Urbanización (CMU).

**-1953**: El Ayuntamiento otorga diversas concesiones a empresas privadas de transporte para explotar las diferentes líneas de autobús que dan servicio a los barrios periféricos de la ciudad.

**-1955**: EMT supera, por vez primera, el millón de viajeros transportados en un día.

**-1956-1957**: Se suprime el tráfico de tranvías en la Plaza Mayor y en los bulevares. El autobús va ganando espacio paulatinamente al tranvía.

**-15 de agosto de 1959**: Se pone en funcionamiento la línea 27 entre Plaza de Castilla y Embajadores, la más utilizada de la red durante muchos años.

**-1963-1969**: Comienza el declive del tranvía y, poco a poco, van desapareciendo las líneas de este servicio.

**-30 de abril de 1966**: Último día de servicio de la red de trolebuses en la ciudad de Madrid. Con fecha 1 de mayo de 1966, EMT suprime definitivamente este servicio.

**-10 de mayo de 1966**: Empieza a prestar servicio una red de microbuses formada por diez líneas. El Ayuntamiento concede la explotación de este innovador servicio a la empresa Trainco por un periodo de 10 años. El servicio se prestaba con vehículos Barreiros 2900 Saeta 35.

**-29 de abril de 1966**: Se ponen en servicio los primeros autobuses articulados de la flota de EMT. El modelo elegido es el Pegaso 6035-A. Los autobuses articulados, por su gran capacidad, vienen a sustituir a los autobuses de dos pisos.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**-21 de noviembre de 1966:** El Ayuntamiento de Madrid pone en servicio los primeros carriles-bus de la capital. En concreto, el primer tramo de esta nueva tipología de carril reservado al autobús se inaugura en la calle Alcalá en el tramo comprendido entre Cibeles y plaza de la Independencia.

**-1969:** Coincidiendo con la inauguración del Parque de Atracciones de la Casa de Campo, EMT pone en marcha una línea especial de autobuses al Parque de Atracciones desde la plaza de Isabel II.

**-1969:** EMT pone en servicio una red de líneas específicas a la Ciudad Universitaria.

**-5 de octubre de 1970:** EMT pone en servicio la línea circular entre Cuatro Caminos y Embajadores, una de las más demandadas históricamente de toda la red municipal.

**-1971:** EMT adquiere su estatus de Sociedad Anónima Municipal.

**-1 de junio 1972:** Tras 101 años de existencia, EMT suprime definitivamente el servicio de tranvía en Madrid con la desaparición de las últimas líneas operativas hasta la fecha: la 70 (Plaza Castilla-San Blas) y la 77 (Pueblo Nuevo-Ciudad Pegaso).

**-1973-1974:** Con la incorporación a la flota de los autobuses Pegaso 6025 y 6050, comienza la transformación de la identidad corporativa de la flota de EMT que abandona su tradicional color azul para pasar al rojo. Estos modelos fueron los primeros autobuses de EMT de dos puertas (delantera y central) y sin la figura del cobrador a bordo (autobuses de agente único).

**-20 de enero de 1974:** EMT implanta la línea especial de autobús entre Colón y el Aeropuerto de Barajas. Para prestar este servicio, EMT adquiere 12 unidades del Pegaso 5023 CL, carrozado por Ayats, un innovador autobús equipado con maleteros, sistema de radio y aire acondicionado.

**-1 de octubre de 1974:** EMT crea la primera red de autobuses nocturnos, popularmente conocidos como 'búhos'. Esta primera red estaba conformada por once líneas que, desde Cibeles, Callao y Puerta del Sol, conectaban el centro de la ciudad con los barrios periféricos.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**-21 de mayo de 1975:** El Ayuntamiento de Madrid municipaliza el servicio de microbuses cuya explotación pasa a ser gestionada por EMT. En un inicio, EMT continúa utilizando para esta red de microbuses los Barreiros 2900 Saeta 35 aunque poco después y paulatinamente va incorporando a la flota un total de 136 unidades del Pegaso-SAVA 5720 carrozado por Unicar. La flota de microbuses utilizó como librea el color amarillo para diferenciarse de los servicios estándar de autobús.

**-23 de febrero de 1976:** EMT pone en marcha una novedosa red de líneas exprés con la inauguración de la primera línea Exprés “Plaza de Callao-Puerta de Hierro”. El 25 de junio de ese mismo año la red se amplía con una segunda ruta exprés “Callao-Moratalaz”, y el 19 de julio, con la tercera entre Callao y Ciudad de los Periodistas. La flota de estas líneas estaba integrada por 13 unidades del Pegaso 6060 con carrocería Ayats. Al igual que los microbuses, estos vehículos portaban librea amarilla para diferenciarse de los autobuses de las líneas convencionales.

**-12 de abril de 1979:** Aparece el bonobús de 10 viajes

**-1979:** Se crea un nuevo logotipo identificativo de EMT que empieza a implantarse paulatinamente en todos los vehículos de la flota: el “ve y ven” popularmente conocido como “flechas”.

**-8 de enero de 1980:** El Ayuntamiento de Madrid aprueba la municipalización de las líneas periféricas.

**-1 de abril de 1980:** A partir de esta fecha, y hasta septiembre del mismo año, las concesiones privadas para las líneas periféricas quedan municipalizadas y absorbidas por EMT que experimenta una gran reestructuración de su red de líneas con la creación de 24 nuevas rutas y la modificación del itinerario de otras seis.

**-2 de noviembre de 1982:** En su primer viaje a nuestro país, el Papa Juan Pablo II aterriza en las cocheras de La Elipa, utilizadas como helipuerto oficial para esa visita.

**-1 de enero de 1983:** Tras 17 años de servicio ininterrumpido el mítico Pegaso 6035-A, primer bus articulado de la historia de EMT, deja de prestar servicio.

**-Febrero de 1983:** Se crea la línea 88 para dar servicio de autobús a las instalaciones de Mercamadrid. Esta ruta fue, durante años, la única línea de EMT con servicio las 24 horas del día.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**-16 de mayo de 1985:** Se aprueba la ley de creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

**-19 de noviembre de 1988:** Después de más de 20 años en que EMT solo había adquirido autobuses Pegaso de fabricación nacional, llega a la flota el primer autobús de fabricación no nacional: los DAF SB200 con carrocería UNICAR.

**-1 de julio de 1989:** Desaparece el billete ordinario de microbús, integrándose este servicio en el sistema tarifario general de EMT. El 21 de septiembre de ese mismo año comienza la supresión de la red de líneas de microbuses. Las primeras líneas en dejar de prestar servicio son la M-3 (Callao-Barrio del Pilar), M-4 (Callao-Legazpi) y M-12 (Sol-Pinar de Chamartín).

**-1990:** El 13 de enero EMT suprime el servicio de la línea exprés (Callao-Mirasierra), sustituida por la actual 133, y el 22 de noviembre suprime la línea (Callao-Moratalaz), lo que supuso el fin definitivo de esta red de líneas exprés.

**-Febrero de 1991:** Después de ocho años, comienzan a circular nuevamente por Madrid, autobuses articulados, en concreto 73 unidades del modelo Pegaso 6425-A, carrozado por UNICAR.

**-Agosto de 1991:** Deja de prestar servicio definitivamente el mítico Pegaso 6050, con el que la flota de EMT cambió su color del azul al rojo.

**-1994:** EMT empieza a probar, de forma experimental, el primer autobús propulsado por Gas Natural Comprimido (GNC)

**-9 de mayo de 1994:** EMT introduce en su flota los primeros autobuses de piso bajo y rampa para personas con movilidad reducida, los MAN NL202 con carrocería Castrosua. Estos vehículos comenzaron su servicio regular en las líneas 3, 10 y Circular.

**-1996:** Se implanta el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE).

**-1998:** Entra en vigor el billete 'Metrobús' que sustituye definitivamente al 'bono-bus'. El Metrobús es un billete integrado de diez viajes que permite viajar en Metro y EMT indistintamente.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

**-2002-2005:** EMT se implica en proyectos europeos experimentales de autobuses propulsados por pila de combustible (hidrógeno). En concreto, EMT participa en el proyecto City-Cell, en colaboración con IVECO-Irisbus, y en el proyecto CUTE, en colaboración con Mercedes Benz junto a 10 ciudades europeas. Durante el desarrollo de estos proyectos, EMT contó con cuatro autobuses (tres Mercedes CitarCell y un IVECO) propulsados por pila de combustible (hidrógeno).

**-15 de diciembre de 2003:** Se inaugura la nueva sede central de EMT en la calle Cerro de la Plata, en el distrito de Retiro, en sustitución de las antiguas instalaciones de la calle Alcántara.

**-2004:** EMT pone en marcha un simulador de conducción para la formación de sus conductores.

**-2005:** Entra en funcionamiento el SIM (Sistema de Información Móvil) que permite conocer, mediante un mensaje SMS, el tiempo de espera del autobús.

**-29 de septiembre de 2006:** Se inaugura el nuevo Centro de Operaciones de Carabanchel, cochera pionera en avances tecnológicos, en sustitución de las antiguas cocheras de Buenavista.

**-2006:** Empiezan a funcionar las nuevas validadoras *contactless* (sin contacto) que sustituyen a las magnéticas.

**-2007:** Arranca el proyecto E-Bus de tecnología embarcada que permite dotar a los autobuses de EMT, entre otras cosas, de información a bordo en tiempo real para los viajeros.

**-19 de enero de 2008:** EMT retoma la creación de una red de líneas Exprés con la puesta en marcha de la línea Exprés E1, entre Plaza Elíptica y Atocha.

**-13 de febrero de 2008:** Nace la primera línea eléctrica de la red de EMT. La línea M1, dotada con los nuevos minibuses Tecnobus Gulliver, cubre el trayecto entre Sevilla y Glorieta de Embajadores

**-3 de marzo de 2008:** Coincidiendo con la apertura del nuevo Hospital Infanta Leonor en el distrito de Villa de Vallecas, EMT pone en marcha la primera línea "sanitaria" de la red de EMT. La línea H1 conecta el distrito con su centro hospitalario, de referencia.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

- 18 de febrero de 2009:** Creación de carril bus de O'Donnell como plataforma exclusiva para el transporte público pensada para líneas exprés o lanzadera. En diciembre de ese año empiezan a operar las líneas E2 y E3.
- 2009:** EMT instala 350 paneles de mensajería variable (PMV) para ofrecer información de servicio en tiempo real al usuario en las principales paradas de la red.
- 2010:** Comienza la instalación del sistema de video-vigilancia a bordo de la flota de EMT.
- 2010:** EMT comienza la instalación de WiFi a bordo de los autobuses para facilitar a los viajeros navegación gratuita por Internet.
- 5 de noviembre de 2010:** EMT pone en marcha la nueva línea Exprés Aeropuerto, un servicio 24 horas para conectar Atocha y Cibeles con el aeropuerto de Madrid Barajas.
- 17 de noviembre de 2010:** Inauguración del Centro de Operaciones de EMT en Sanchinarro, el más moderno de los centros de EMT hasta la fecha.
- 17 de marzo de 2011:** EMT presenta el Breda Menarini Vivacity, el primer midibus (8 metros) propulsado por GNC de la flota.
- 2014:** EMT absorbe la empresa municipal Madrid Movilidad y empieza a gestionar el parque de grúas municipales y 16 aparcamientos subterráneos en Madrid.
- 2015:** Comienza el proyecto piloto para poder usar dispositivos móviles dotados de tecnología NFC (Near Field Connection) para validación de títulos de transporte a bordo del autobús.
- 2016:** Por primera vez en la historia, EMT incorpora 130 buses con doble plataforma para dar cabida a dos sillas de ruedas o carritos de bebé.
- 2016:** Se lanza la primera prueba piloto para el pago con tarjeta bancaria a bordo de los autobuses. En junio de este mismo año será posible pagar a bordo en las validadoras mediante tarjeta bancaria.
- Junio de 2016:** Apertura oficial del Museo EMT Madrid.
- 2016:** EMT asume la gestión del sistema de préstamo de bicicletas eléctricas BiciMAD.
- 22 de enero de 2017:** EMT pone en marcha la primera línea de autobuses eléctricos con sistema de recarga por inducción de España. El sistema se implanta en la línea 76.



## Cronología EMT 1947-2023

### Principales hitos históricos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid

- 31 de enero 2018:** EMT asume la gestión directa de Teleférico de Madrid a través de su Dirección de Servicios de Movilidad.
- 11 de febrero de 2019:** EMT incorpora a su flota los nuevos minibuses eléctricos Wolta para circular en la zona centro sustituyendo a los Tecnobus Gulliver.
- 18 de febrero de 2020:** La novedosa línea "Cero-Cero" (cero coste y cero emisiones) entre Atocha y Moncloa empieza a funcionar.
- 15 de noviembre de 2021:** Sus Majestades los Reyes de España inauguran los actos conmemorativos del 75 aniversario de EMT en el Centro de Operaciones de Carabanchel.
- 19 de diciembre de 2021:** EMT celebra la primera edición del Rally de autobuses históricos por las calles de Madrid.
- 31 de diciembre de 2022:** El último autobús propulsado por gasóleo deja de prestar servicio y encierra en las instalaciones del Museo. EMT se convierte en la primera gran ciudad europea que elimina el Diésel de su flota de autobuses urbanos.
- 22 de febrero de 2023:** Se presenta la nueva estación de carga de autobuses eléctricos con 52 puntos de recarga por pantógrafos invertidos en el Centro de Operaciones de Carabanchel.
- 23 de mayo de 2023:** EMT pone en servicio la primera línea BRT (Bus Rapid Transit por sus siglas en inglés) de Madrid. La línea BR1 (Valdebebas-Hospital Ramón y Cajal) cuenta con prioridad semafórica, carril reservado y está servida con autobuses eléctricos Irizar "ie tram"